










Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Michal Kasaj 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)			Označení (S-kód):
				S622000192
				Zakázka:
				20-085-232-SR
Název části:	Geodetické a mapové podklady			Označení částí: N.1.5.6
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Geodetické a mapové podklady			Číslo přílohy: 1.
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	
Moravskoslezský	Město Albrechtice [693391]		2253 06	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	7/2021			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 2	- P D P S	- N 1 5 6 X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - X X X X	- 0 0 0

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)"

Účel: DUSP + PDPS

Část: N.1.5.6. – Geodetické a mapové podklady

Datum: 07/2021

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Bruntál

Obec: Město Albrechtice

Kat. území: Město Albrechtice, Rudíkovy

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 2253 Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo).
km 11,834 – 12,300 a 12,600 – 13,180.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka

M20/MP013 Záborový elaborát

(a další ve fázi přípravy)

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro zpracování dokumentace projekt stavby "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)" byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.1. Železniční bodové pole

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole RP Ostrava dne 2.12.2020 elektronicky. V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2253 Krnov (mimo) - Głuchołazy (PKP) (mimo) body č. 647 - 659 km 11,0 – 13,4

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby.

6.2. Mapové podklady

Jako podklad pro projekt byly využity stávající mapové podklady.

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

- POD_2253_KM11,5-13,5.dgn
- POD_2253_KM11,5-13,5_3D-osa.dgn

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování přípravné dokumentace stavby – doměření nebylo realizováno.

Dostupné mapové podklady byly v návaznostech a v případě duplicity využity v prioritách dle jejich pořadí uvedeného výše.

Účelová mapa byla zpracována programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv a v grafické úpravě pro měřítko 1:500. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezení vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí úpravy datového modelu se týkají zejména odlišného číslování podrobných bodů, atributů textů čísel a výšek bodů, pojmenování vrstev, použití vlastních grafických buněk pro návěstidla a některých dalších.

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování dokumentace stavby.

6.3. Podklady z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000 bez ohledu na druh (a příp. měřítko) katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí, dle stavu katastru nemovitostí k 1.1.2021.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Město Albrechtice	DKM
Rudíkovy	KMD

V územích s digitální katastrální mapou (DKM a KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.